

ark progetti +

mandatario

architetto cunial giamprimo

mandante

architetto fabbian giampaolo

mandante

architetto pandolfo andrea

mandante

ingegnere carlo franceschini

mandante

ingegnere sara pretto

mandante

geometra forner simone

mandante

perito i. michielin guido

mandante

perito i. gabrielli luca

31030 borso del grappa treviso via ospedale 2/d
31010 asolo treviso via foresto nuovo 32/b

tel. uff. +39 0423 561971
fax. +39 0423 914630

e-mail info@arkprogetti.it

CODICE CUP : G49H180000000001

AMPLIAMENTO SCUOLA
PRIMARIA DI MONTE DI MALO
DESTINATO A SCUOLA
SECONDARIA

COMUNE

MONTE DI MALO

COMMITTENTE

AMMINISTRAZIONE COMUNALE

DATA

SETTEMBRE 2019

AGGIORNAMENTO

EMISSIONE A SEGUITO VALIDAZIONE

CODICE

1219

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATI

RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

f.to architetto cunial giamprimo

ALLEGATO

A2

RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE POSSIBILI INTERFERENZE

- emissione a seguito validazione -

1. PREMESSA.

La presente relazione viene resa conformemente al "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", e art.24 del DPR 207/2010 e s.m.i.

In genere le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione possono essere ricondotte a tre tipologie principali:

- Interferenze aeree: fanno parte di questo gruppo le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche;
- Interferenze superficiali; fanno parte di questo gruppo i canali, i fossi a cielo aperto e la viabilità pedonale e carrabile.
- Interferenze interrato; fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche.

In particolare saranno da valutare i seguenti aspetti riguardanti la presenza di impiantistiche interne ed esterne alle opere oggettivamente o potenzialmente interferenti, che sono:

- la presenza di linee elettriche in rilievo o interrato con conseguente rischio di elettrocuzione/folgorazione per contatto diretto o indiretto;
- il rischio di intercettazione (specie nelle operazioni di scavo) di linee o condotte e di interruzione del servizio idrico, di scarico, telefonico, ecc.;
- l'intercettazione di impianti gas con rischio di esplosione o incendio;
- l'eventuale adozione, a seconda del caso, di idonee misure preventive, protettive e/o operative, quali la richiesta all'ente erogatore di interruzione momentanea del servizio, qualora possibile.

Ne deriva la necessità, se rilevata la presenza di impianti elettrici, idrici e di scarico di rete, di:

- installare gruppi elettrogeni per la produzione di energia elettrica per l'alimentazione degli impianti, attrezzature e servizi di cantiere;
- utilizzare, in assenza di energia elettrica, attrezzature ad alimentazione a combustibile liquido e pneumatica;
- approvvigionarsi di acqua con autocisterne e con stoccaggio su serbatoi;
- utilizzare, in mancanza di condotte di scarico fognario, servizi igienici del tipo chimico, o posare impianti disperdenti per sub-irrigazione. Inoltre l'ubicazione o il tracciato di linee

elettriche, colonnine di presa, condotte idriche o di scarico, condotte gas, linee telefoniche, ecc., saranno elementi da valutare in relazione:

- alla richiesta di allaccio dei contatori delle utenze;
- al più conveniente posizionamento dei quadri generali o passaggio delle linee o condotte di alimentazione e distribuzione degli impianti di cantiere, al posizionamento della fossa imhoff e dei servizi igienico-assistenziali;
- al rischio di elettrocuzione/folgorazione per contatto diretto o indiretto (con attrezzature o mezzi meccanici) di linee elettriche aeree, in rilievo o interrate;
- al rischio di intercettazione delle linee o condotte e di interruzione del servizio idrico o di scarico, telefonico, ecc.;
- al rischio di incendio o esplosione per intercettazione di impianti gas;
- al rischio di interferenza degli impianti stessi con le opere in costruzione o con le attività lavorative, in termini di intralcio oggettivo o distanza di sicurezza.

2. ANALISI INTERFERENZE PRESENTI.

Si premette che le interferenze che di seguito vengono descritte, in parte sono relative a quanto riscontabile ad oggi in fase di sopralluogo mentre, ulteriori interferenze sorgeranno conseguentemente all'avvio dell'attiguo cantiere per la ricostruzione e ampliamento della palestra contemplate per quanto prevedibile dal progetto e dal PSC. Viceversa alcune delle interferenze ora presenti sono da considerare rimosse con l'esecuzione della prima fase di realizzazione della palestra (pali per bandiere, palo in legno e linea aerea Telecom, linee interrate per l'alimentazione dell'illuminazione pubblica ed i pali lampione posti alla base della scarpata).

Con riferimento alle tavole di progetto tav. 03 - 04 - 05 - 05a, relativamente alle Interferenze con manufatti ed opere edili ricadenti nell'ambito di cantiere (la tettoia in acciaio e legno, il vetro di protezione alla U.S. della scuola esistente, i cancelli e recinzioni in carpenteria metallica leggera, pali di illuminazione pubblica per la piastra sportiva) l'amministrazione si è assunta l'impegno di rimuoverle a sua cura e spese extra appalto prima della consegna dei lavori in progetto per cui di fatto non genereranno alcuna interferenza. Per quanto riguarda l'interferenza con pubblici servizi presenti nell'ambito di cantiere non costituisce interferenza, per la sua profondità e posizione, la tubazione dell'acquedotto comunale che attraversa l'area lungo il fronte nord della scuola primaria. A conferma di ciò l'ufficio tecnico comunale ha interpellato a suo tempo l'Ente gestore AVIACQUE. Per quanto attiene la tubazione interrata di allacciamento del gas metano ed il contatore privato posto sotto il terrazzo lato ovest della ex cucina-mensa, (ora adibita a scuola secondaria provvisoria), l'amministrazione comunale con nota del 03.10.2019 ha confermato che provvederà a dismettere la linea e rifare l'allacciamento con tracciato non interferente con le opere in progetto in quanto deve ora garantire la funzionalità della caldaia per il riscaldamento della scuola media provvisoria.

I lavori per l'esecuzione dell'opera in progetto determinerà alcuni disagi ed una adeguata regolamentazione nella fruizione delle attività scolastiche ivi insediate (viabilità, percorsi,

rumori, ecc.) conseguenti alla volontà dell'Amministrazione Comunale di insediare e mantenere in funzione la scuola media nella ex mensa e per l'esigenza di utilizzo parziale della piastra sportiva polivalente anche durante il cantiere.

A seguito di sopralluogo e rilievo si riscontrano le seguenti interferenze che al netto di quanto sopra descritto e premesso, vengono valutate e risolte con il progetto:

A)

- rischio di interferenza tra utilizzo dell'area attrezzata per attività sportive all'aperto posta a ovest della palestra e della futura scuola, e l'utilizzo a deposito di cantiere e posizionamento della gru su parte della piastra sportiva stessa.
- rischio di interferenza con la viabilità pubblica e viabilità interna di servizio, palestra-sala polivalente-magazzino comunale;
- alla necessità di regolamentazione della viabilità interna, in particolari situazioni (ad esempio per l'ingresso o uscita dei mezzi pesanti) da parte di personale preposto;

B) alla presenza, nelle immediate vicinanze dell'area di cantiere, di attività soggette a rischi specifici o di altri cantieri operativi quali:

- rischio di interferenza dei reciproci flussi di traffico pesante dei mezzi e alla necessità di convogliamento o spartizione dei flussi stessi;
- rischio di interferenza tra apparecchi di sollevamento di cantiere (in specie le gru a torre) ed alla necessità di predisposizione di idonee misure preventive o adozione di specifiche procedure operative;

C) alla presenza, nelle immediate vicinanze dell'area di cantiere di scuole, edifici pubblici o altre attività aperte al pubblico, ecc, in funzione:

- del rischio di interferenza del traffico pesante dei mezzi di cantiere con il normale flusso carrabile o pedonale urbano;
- del rischio di interferenza del traffico pesante dei mezzi di cantiere con il traffico speciale (quali autoambulanze, mezzi di soccorso o pronto intervento, mezzi pubblici di servizio sociale o scolastico).

A riguardo di questa tipologia di interferenza si mette in evidenza che nel nostro caso l'Amministrazione Comunale intende mantenere in funzione, nella ex mensa/sala polivalente, la scuola media ivi provvisoriamente insediata nel 2018; Scuola che si trova essere "compresa" tra due cantieri che operano in contemporanea. Per quanto possibile i PSC di entrambe i cantieri hanno provveduto a predisporre il coordinamento e le misure di salvaguardia degli utenti; tale coordinamento dovrà essere recepito anche dal funzionario RSSP della scuola adeguando il proprio documento di valutazione dei rischi e della sicurezza individuandone gli opportuni accorgimenti al fine della eliminazione di ogni rischio.

La possibilità di raggiungimento della "scuola media temporanea" da parte dei mezzi di soccorso (in particolare ambulanze) viene assicurato, su specifica indicazione data dall'Amministrazione comunale, prevedendo che l'ambulanza giunga dalla piazza del Municipio fino al cancello pedonale esistente posto all'angolo nord est della scuola primaria percorrendo un tratto di zona pedonale.

- L'accessibilità con i mezzi al futuro cantiere avverrà da nord attraverso il solo percorso carrabile posto ad ovest della palestra previa ripiegamento del cantiere e conclusioni della fase n. 1 dei lavori di demolizione e ricostruzione della palestra.
- Durante l'esecuzione dei lavori verrà interdetto l'utilizzo del percorso pedonale contiguo ai campi sportivi; verrà ridimensionato e regolamentato l'uso del campo sportivo polivalente in modo tale che il suo accesso ed utilizzo non sia interferente con il cantiere della scuola; L'Amministrazione per quanto possibile vuole garantire comunque l'utilizzo dell'area sportiva attrezzata residua per cui deve essere prevista da parte dell'esecutore dell'opera una adeguata recinzione e l'interdizione al sorvolo con carichi sospesi come previsto nel PSC.
- I percorsi pedonali necessari per l'utilizzo delle attività insediate nel contesto del cantiere dovranno essere ben delimitati, regolamentati e del caso protetti per tutta la durata dell'intervento che comunque è programmato in modo tale che le attività e lavorazioni più interferenti e pericolose vengano concentrate nel periodo estivo, periodo nel quale le attività sportive e scolastiche sono sospese.

3. CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Come già accennato, l'area di cantiere sarà dislocata in parte in un'area ricavata nella piastra sportiva polivalente ubicata ad ovest dell'erigendo fabbricato ed in parte nella area compresa tra il fronte ovest della palestra e la piastra polivalente ad uso sportivo comprendendo il percorso pedonale alberato e la relativa scarpata preventivamente risagomata. Non è prevista nessuna possibilità di accesso dal lato est.

L'amministrazione comunale ha confermato con nota del 03.10.2019 che verrà assicurata l'accessibilità al cantiere utilizzando l'area ad ovest della palestra predisponendo una idonea pista sterrata.

Il computo metrico di progetto prevede i costi per rimuovere tutto il filare di alberi presenti lungo il percorso pedonale ad ovest della palestra e per realizzare una rampa di adeguata pendenza per i mezzi pesanti ed in una seconda fase, la risagomatura del terreno per ampliare l'area di cantiere in piano per lo scarico e carico del materiale dai mezzi. Il computo e PSC prevedono i costi per la delimitazione e la protezione della pavimentazione della parte di piastra sportiva da utilizzare a cantiere. Dunque per lo stoccaggio di materiale e attrezzature viene utilizzata anche parte dell'area della piastra sportiva preventivamente protetta con TNT e pannelli OSB costo previsto tra gli oneri speciali nel computo metrico estimativo opere edili in aggiunta ai costi ordinari per la sicurezza.

L'ambito di cantiere della scuola, dopo la prima fase di allestimento nel periodo di vacanze estive, verrà adeguatamente recintato con pannelli di OSB h. min. 2,00 mt. lasciando libera al passaggio pedonale la parte est del cortile fino al limite ovest della scala di accesso all'attuale sala polivalente come rappresentato nelle planimetrie del PSC. .

L'utilizzo del magazzino comunale posto al piano seminterrato della sala polivalente sarà possibile eventualmente solo utilizzando il portone ad est, se ciò risulterà compatibile con il

PSC della palestra, tenendo dunque rigorosamente chiuso quello attestato nell'area di cantiere della scuola il cui accesso è tassativamente precluso.

Per l'ingresso, movimentazione e uscita degli automezzi per la fornitura dei materiali sarà necessaria la presenza di un moviere a terra assicurando che la manovra avvenga solamente nella zona di pertinenza del cantiere e regolando i movimenti in funzione del traffico presente nella strada pubblica.

Lungo le strade di accesso ed in prossimità del cantiere, saranno posti appositi segnali indicatori di lavori in corso, uscita automezzi e dei pericoli specifici del cantiere nonché l'interdizione dello stesso ai non addetti.

Le operazioni di movimentazione dei carichi saranno sospese per la durata di 30 minuti in coincidenza con gli orari di entrata, ricreazione e uscita dalla scuola. Per tutte le operazioni di carico e scarico merci il responsabile di cantiere preposto dovrà comunque vigilare o far vigilare affinché l'eventuale presenza di persone non interferisca con le manovre dei mezzi in entrata e uscita dal cantiere ed in particolare che con la movimentazione dei carichi non avvenga nessun sorvolo dell'area di pertinenza della scuola con carichi sospesi della gru.

L'accesso alla scuola è comunque previsto dalla parte opposta dell'ambito del cantiere, dove si svolgono le maggiori attività e movimentazioni di mezzi e materiali: si avrà in solo accesso pedonale alla scuola dal cancelletto posto vicino all'angolo nord est dell'edificio scuola primaria esistente dove dovrà altresì fermarsi l'afflusso dei genitori e dove possono arrivare i mezzi di soccorso su precisa indicazione dell'amministrazione comunale.

Nei sopralluoghi e dai rilievi effettuati alla presenza dell'Assessore ai lavori pubblici e del responsabile U.T. e operaio manutentore, oltre alle linee aeree visibili, delle quali solo quella della Telecom risulta interferente e la stessa verrà rimossa nella prima fase di cantiere della palestra, è stata censita una serie di sotto servizi esistenti attenendosi alle loro indicazioni per quanto non visibile. Non tutti sono stati tracciati con assoluta certezza non esistendoci segno visibile o documentazione tecnica di progetto, ma comunque sono stati indicati il più dettagliatamente possibile nella tavola n. 05 denominata "Rilievo delle reti esistenti" corredata da documentazione fotografica e alla quale si rimanda l'attenzione.

Dal quadro della situazione dei sottoservizi si può innanzi tutto considerare che in generale non esistono interferenze importanti tali da richiedere interventi sostanziali e ciò anche alla luce delle indicazioni ricevute dagli Enti erogatori di servizi interpellati in più occasioni dall'UTC. La maggior parte delle "non interferenze" è data dal fatto che il nuovo edificio in progetto in pratica viene realizzato "per gran parte al di sopra del piano campagna attuale" per cui la quasi totalità delle tubazioni interrato risultano essere compatibili per tracciato e/o profondità.

Sentiti gli Enti che hanno la gestione dei pubblici servizi, l'unica linea che è necessario eliminare per poter edificare la struttura risulta essere quella aerea della Telecom che però serve solamente la palestra Comunale/sala polivalente per cui la sua rimozione e

futura sostituzione in interrato non interrompe alcun servizio pubblico a terzi e dunque verrà gestita nell'ambito dell'esecuzione del cantiere di ricostruzione e ampliamento della palestra a cura e spese di tale appalto o in surroga direttamente dal Comune .

E' stato realizzato un collegamento provvisorio dati (fibra ottica) "con un cavo ancorato alla pensilina da rimuovere" al fine di poter dare il servizio alla scuola media insediata nella sala polivalente. L'amministrazione toglierà questa linea aerea assieme alla rimozione a sua cura della tettoia e realizzerà un nuovo collegamento dati alternativo non interferente con le opere in progetto prima dell'affidamento dei lavori in oggetto.

Le reti dell'acquedotto comunale e della fognatura pubblica che attraversano l'attuale area compresa tra le due scuole non vengono intercettate dalle opere in progetto e dunque per tracciato e profondità non risultano interferenti e gli Enti preposti, interpellati dall'UTC, le hanno ritenute compatibili con il progetto senza onere di rimozione, deviazione, dismissione.

Lungo il percorso pedonale ad ovest, attiguo al campo sportivo, è presente una condotta fognaria con tubo in cls per lo scolo delle acque piovane - miste a fognatura; un tratto risulta essere interferente con lo scavo di sbancamento e le opere di fondazione della scuola. In via precauzionale è previsto nelle voci e quantità di computo il parziale rifacimento con l'allestimento di una condotta provvisoria in PVC per garantire il deflusso delle acque nella la fase temporale che va dallo scavo al rinterro del piano seminterrato.

E' stato stabilito che, nell'ambito della realizzazione di lavori relativi alla nuova palestra o con intervento autonomo, l'Amministrazione predisporrà nell'area ad ovest della palestra due nuove condotte per lo smaltimento distinto della fognatura nera e delle acque piovane provenienti dalla nuova scuola; allo stesso modo, per esigenza dell'impianto antincendio della palestra, potenzierà la linea dell'acquedotto e dunque predisporrà anche il nuovo allacciamento all'acquedotto comunale per la scuola partendo dal punto di consegna a nord e porterà una nuova linea in parallelo alle condotte fognarie da nord fino al limite dell'ambito di intervento ovvero in prossimità dell'angolo sud ovest della nuova palestra come indicato nella tavola n. 06-reti in progetto.

Importante è che tali lavori vengano eseguiti o prima dell'inizio dei lavori della scuola ovvero in prossimità della conclusione degli stessi in modo tale non si creino interferenze con il cantiere in oggetto. Per l'acqua ad uso del cantiere l'impresa ha possibilità di allacciarsi dal pozzetto contatori presente nel cortile in prossimità della centrale termica interrata della scuola primaria.

Per quanto riguarda lo smaltimento delle acque meteoriche relative alla realizzazione del nuovo edificio scolastico sono previsti solamente allacciamenti alle reti esistenti in quanto come precedentemente accennato è stato concordato con l'Amministrazione Comunale che durante il cantiere e prima della messa in funzione della scuola verrà realizzata lungo il fronte ovest della palestra una nuova tubazione di adeguato diametro e quota di

scorrimento per l'esclusivo smaltimento delle acque piovane della scuola e della palestra; tutto ciò sarà finanziato nell'ambito dei lavori di rifacimento della palestra.

La rete del gas metano gestita dall'ente erogatore si attesta nella recinzione che si trova all'angolo sud est della scuola elementare con percorso che arriva direttamente dalla piazza del Municipio per cui essa è tutta al di fuori dell'ambito di intervento. Le tubazioni interrate "private" del gas che partono dai contatori ed alimentano la c.t. della palestra e la cucina e C.T. della sala polifunzionale, secondo le indicazioni date dai rappresentanti dell'amministrazione attraversano in parte l'area di intervento. Stando alle indicazioni, la tubazione che alimenta la C.T. della palestra è posizionata in prossimità del confine est lungo dell'area al di fuori dell'ambito di intervento e dunque non interferisce con il cantiere, mentre quella che serve la cucina e C.T. della sala polivalente interferisce per il solo ultimo tratto vicino la cucina per la fase di realizzazione dei vani interrati e platea del portico di collegamento. Tale interferenza verrà risolta prima dell'inizio dei lavori in quanto l'Amministrazione realizzerà un nuovo collegamento non interferente e compatibile con il cantiere in modo tale da garantire anche la funzionalità dell'impianto termico alla scuola media; lavoro stimabile in circa 4.500 Euro che trova copertura nel capitolo risoluzione interferenze previsto nel Q.E.

Per quanto riguarda la rete Enel non esistono interferenze tra l'opera ed elettrodotti aerei o interrati. Il punto di consegna e allacciamento della nuova scuola è previsto dal palo esistente in prossimità dell'angolo nord est della scuola elementare, come riscontrabile negli elaborati degli impianti elettrici.

Dovrà essere comunque posta la normale attenzione alla salvaguardia dei sottoservizi esistenti in ogni fase di realizzazione di tutte le reti interrate in progetto tramite tracciamento preciso e/o sondaggi preliminari a cura e spese dell'esecutore stesso.

Per quanto riguarda la rete dati e telefonia, il progetto prevede il punto di consegna e dunque di allacciarsi alla rete esistente in prossimità dell'angolo nord ovest della scuola elementare. Sarà posta particolare attenzione alla salvaguardia delle tubazioni ivi presenti e riportate nella tav. n. 05 con la precisazione che comunque trattasi di cavidotti da realizzare a profondità ridotta e dunque con scarse probabilità di reale interferenza. Come già accennato la linea provvisoria di collegamento dati tra la scuola primaria e la scuola "secondaria provvisoria" (attualmente ancorata alla pensilina esistente) verrà rimossa con la pensilina stessa a cura dell'amministrazione con intervento preventivo ed extra appalto.

Per quanto riguarda la rete di illuminazione pubblica si riscontra interferenza con la rete presente lungo l'attuale muro di contenimento in prossimità dell'accesso ovest del magazzino comunale/proloco la cui preventiva disattivazione e rimozione dei pali lampione e della linea interrata è previsto che avvenga nella prima fase dei lavori della palestra. Prima dell'inizio lavori della scuola, l'Amministrazione provvederà con un intervento

autonomo extra contratto alla rimozione e ricovero entro il magazzino comunale dei due pali lampione di illuminazione del campo sportivo; lavoro stimabile in circa 500 euro e che trova copertura nel capitolo risoluzione interferenze previsto nel Q.E.

In progetto prevede la modifica e/o deviazione di alcune tubazioni e reti esistenti in adeguamento alle esigenze di progetto anche con nuovo allacciamento alle stesse e riutilizzo qualora compatibili; queste sono state riportate in grigio nella tavola n. 05° Reti in progetto. Il progetto prevede il rialzo di tutti i pozzetti esistenti da mantenere come pure l'eliminazione di quelli non più utili e da dismettere. Sono previsti tutti gli allacciamenti delle reti in progetto con le reti esistenti per quanto indicato di riutilizzarle dall'amministrazione.

In conclusione per quanto riguarda le interferenze con le reti il progetto esecutivo ha affrontato la risoluzione sotto gli aspetti tecnico esecutivi secondo le indicazioni ricevute ed i rilievi che si sono potuti effettuare stimandone il costo nel computo metrico. Nel caso del verificarsi di imprevisti oneri per interferenze o adeguamento di reti e sottoservizi esistenti la D.L. potrà attingere in accordo con il RUP dal capitolo di spesa per risoluzione interferenze previsto tra le somme in amministrazione presenti nel quadro economico di spesa a disposizione per la realizzazione dell'opera in progetto.

Per quanto riguarda le interferenze del cantiere con il contesto e con le funzioni presenti nel contesto, oltre a quanto fin qui illustrato si rimanda a quanto più precisamente analizzato nel Piano di Sicurezza e di Coordinamento e relative planimetrie allegate che sono esplicative delle varie fasi di cantiere e di realizzazione dell'opera.

In sintesi per conciliare le attività di cantiere con il funzionamento della scuola media "temporanea" presso la ex sala polifunzionale si ritiene necessario che l'esecuzione dell'opera venga svolta in tempi ragionevoli tali da poter coordinare molte fasi e/o periodi di lavoro con i tempi della scuola e viceversa programmando alcune particolari lavorazioni durante i periodi di vacanza o di pausa estiva o semplicemente nei momenti della giornata in cui non c'è attività scolastica.

La gru a torre dovrà essere montata nella pista di atletica della piastra sportiva polivalente con termine ad ovest dell'edificio scolastico con adeguato dimensionamento delle piastre di posa o tramite infissione di pali secondo calcolo di ingegnere a carico dell'appaltatore in funzione della gru adottata dall'appaltatore. Tutte le operazioni di cantiere verranno svolte prevalentemente sui lati nord e ovest per cui si eviterà il sorvolo dell'area che rimarrà di pertinenza della scuola non essendoci di fatto la necessità di passare con carichi sospesi nell'area ad est. Comunque il PSC fa divieto assoluto di sorvolare con carichi sospesi negli orari di entrata ed uscita degli alunni dalla scuola o comunque quando c'è presenza di persone nelle aree e percorsi esterni. Lo stesso vale per l'area della piastra sportiva polivalente.

Il mandatario dell'RTP rimane comunque a disposizione per ogni eventuale ulteriore chiarimento.

Borso del Grappa, Settembre 2019

RTP ARKPROGETTI +

.....
(il mandatario arch. Cunial Giamprimo)